



美孚威达 2 号导轨油改善接箍车丝机导轨润滑, 帮助客户实现安全、环保、高效的目标, 每年节省人民币 1,306,602 元

PMC-Colinet 接箍车丝机

天津钢管集团股份有限公司

中国天津

自 1992 年成为美孚客户

背景

天津钢管股份有限公司是著名的无缝钢管制造商, 其管加工厂拥有 20 台数控接箍车丝机, 导轨润滑采用的是项目时期设备供应商推荐的某种油品。在使用中, 导轨大修周期短, 丝杠损坏率高, 润滑油和切削液消耗量大一直是困扰现场人员的问题, 由此产生的操作费用高, 生产率低和工作环境差成为管理层亟待解决的问题

解决方案

经现场调查, 原来使用油品并不能满足导轨的润滑要求。为此美孚工程师推荐了美孚威达 2 号导轨油来改善润滑状况。该油品添加了独特的摩擦改进剂, 可以确保导轨顺畅运行, 防止导轨爬行, 提高产品的合格率; 该产品优秀的粘附性和防锈性, 可以保障导轨得到有效的润滑保护, 防止锈蚀现象的发生; 其优秀的切削液可分离性, 可以有效延长切削液寿命, 减少维护成本。

效益

自 2010 年开始使用美孚威达 2 号导轨油以来, 导轨大修周期延长到原来的 3 倍, 丝杠损坏率下降到原来的 43%, 并降低了切削液和润滑油消耗, 改善了现场工作环境; 每年带来效益 1,306,602 元



安全: 延长设备使用寿命, 每年减少设备维护人员接触设备时间 1296 个小时, 从而带来更安全的生产环境。



环保: 减少 2004 升润滑油和切削液原液的消耗, 减低废油对环境的影响。



高效: 延长设备工作时间, 每年带来¥ 1,306,602 的经济效益。



PMC-Colinet 接箍车丝机 MPM C-13

如需更多了解美孚 SHC 合成润滑油和其它工业润滑油及服务, 请致电公司当地业务代表或埃克森美孚润滑热线 **400-820-6130**, 也可登陆:

www.mobilindustrial.com

mobilindustrial.com.cn

©2015 Exxon Mobil Corporation

All trademarks used herein are trademarks or registered trademarks of Exxon Mobil Corporation or one of its subsidiaries unless indicated otherwise.

HIPOP 2015-0XX

该业绩证明及其里面的数据和其他内容是基于单个用户的使用经验。实际效果可能由于设备的种类及其保养情况、运行条件和环境, 以及先前使用的润滑油而有所差异。